

Уважаемый Олег Владимирович,

Первое - по поводу вопроса со статьей Портнова. Как мне кажется (проанализировав написанное) - это вброс с первоначальной попыткой получить какую либо реакцию от кого либо на данную информацию. Очередной пробный камень, но не безосновательный.

Для компаний автогруппы вообще не было бы никаких проблем, если бы не

1. ваши новые назначение, и 2. антимонопольные законы по поводу пакетов владения украинскими компаниями (здесь правда я не знаю какие у нас точно есть возможные нарушения).

Поэтому нужно это все воспринимать серьезно (статью), и нужно просто исправить наши недостатки. Те получить разрешение и переоформить компанию Хесу на вашего сына.

Может быть передать компанию Текфорд в управление вашему фонду (вдруг официальные укрорганы начнут проверять - какие разрешения на международную бизнесдеятельность вы получили.) Между Текфордом и вашим сыном (если будет нужно) сделаем трастовое соглашение.

Я так же проинформировал банк и проговорил с ними по поводу транзакций и прочего.

Австрийский банк выдает запросы по компаниям=транзакциям только по решению австрийского суда. В России (в банке) однако, думаю есть возможность получить инфу инсайдерам другим путем. Россия временами делает запросы - но инфу не получает.

Кстати, сейчас возможна такая ситуация с компаниями другого бенефициара, что владельцем некоторых будет официально показан Сергей Иванович.

Это из тех что вспоминались в статье (хотя со статьей это не связано, а связано с дальнейшим ужесточением верификации бенефициаров).

Второе - мы с банком говорили о переходе на интернет систему (как это было с компаниями

Текфорд и Нордстар раньше). Это все равно произойдет в ближайшее время (например с сентября опять будут новые правила для комплайнза, не знаю какие?). У банка для нас все готово, нужно что бы вы позвонили и подтвердили персонально. После этого я заберу в банке

флешки, активизирую. А так как вы хотите самостоятельно все подтверждать - то вашу (и мою)

флешку я перешлю вам. И тогда вы сможете подтверждать по интернету в любое время. Или тот кому вы доверите.

Третье - Поднимаю вопрос по поводу разговора в Австрии (если актуален). Те люди, о которых я упоминал, звонили мне и говорили, что их партнеры могут помочь в поставке двигателей Pratt&Whitney Canada PW150 для серийных АН-132, о которых тогда говорил Михаил (мол получить заказ на большую поставку не возможно). Они сами уже что то поставляют для разработки этого самолета, а их американские партнеры (которые могут быть посредниками при заказе с завода в Америке) тоже завязаны и продают самолеты на Украину. Если есть интерес или необходимость, можно было бы обсудить.